



# 2023

Compte-rendu de l'équipage Suisse : Frank Servais –  
Steve Niederhauser, Porsche 911 RS 2.7 (1973),  
Assistance GARCIA Sport (René et Magali GARCIA)



## **Le compte-rendu du H8 !**

Avec Steve Niederhauser, la crème des copilotes, alliant humour, gentillesse, expérience et efficacité) nous avons passé la ligne d'arrivée de ce rallye, en ne connaissant réellement qu'une « panne », sous forme des essuie-glaces qui se sont bloqués pendant la dernière spéciale, avec un moment de stress intense dû à la pluie et au soleil couchant de fin d'après-midi.

Le bandeau pare-soleil s'est arraché, probablement en raison du froid, vent, et pluie, et a bloqué le balai d'essuie-glaces. Comme quoi, tout peut arriver (et arrive).

La voiture, dite la mémé, célèbre cette année son 50ème anniversaire. Cette authentique Porsche 911 Carrera RS de 1973 est encore une merveille, un demi-siècle après sa sortie. 12ème place sur 18 au départ, 2ème de la période la plus ancienne du plateau (H1), elle ne peut plus rivaliser avec les extraordinaires voiture de la période J2, en particulier les BMW M3 et Ford Sierra Cosworth. 210 CV contre plus de 300, 15 ans de plus, ces voitures ne sont plus dans la même cour, à moins d'être confiées à des pilotes d'exception, tel Florian Gonon, qui réussit à placer sa Ford Escort MK1 de la même période en 2ème place. Quand un Dieu s'y met !

La mémé utilisait un moteur d'occasion strictement d'origine, acheté il y a une vingtaine d'années, et n'ayant jamais été ouvert, dans son jus. Je l'avais acheté quand les carters moteurs du moteur d'origine ont lâché, victimes du vieillissement de magnésium utilisé il y a 50 ans. Un peu poussif en montée, il a parfaitement fait son job, nous amenant à l'arrivée).

Bon, prenons la liste de départ de 18 voitures, enlevons les 8 voitures de la période J2, simplement imbattables, sauf par les Dieux, que nous enlevons aussi, et au final, nous avons toutes raison d'être satisfaits de terminer 12ème.

Tous ont choisi de rouler en pneus maxi-pluie Pirelli (W7), simplement extraordinaires dans ces conditions, et permettant à toutes les voitures d'être à l'arrivée (sauf 2 ayant connu des problèmes mécaniques).

Les organisateurs ont effectué un travail extraordinaire, assurant un déroulement parfait de ce rallye dans des conditions climatiques dantesques. Les commissaires doivent être remerciés et félicités pour leur bravoure sur ces 11 épreuves spéciales (5 différentes) totalisant 120 km d'épreuves chronométrées, toujours détrempées, parfois très boueuses et toujours piégeuses.

La halle du marché-concours de Saignelégier, nous a permis de manger de très bon repas, toujours rapidement servis, à des prix très raisonnables. Merci à l'équipe qui l'a géré.

Notre équipe d'assistance, un couple d'amis fidèles venant du Sud de la France, René et Magali Garcia, a parfaitement joué son rôle, assurant contre vents et marées, l'assistance dont nous avons besoin, particulièrement le ravitaillement en essence et ... café, au petits soins des vitres toujours propres et traitées de Rain-X et Fog-X (car les essuie-glaces et la ventilation de la mémé ne sont pas toujours à la hauteur). Les pneus ont été vérifiés, les roues contrôlées, les jeux également. Merci à eux, d'avoir ramené la voiture dans le Sud de la France, lavée avec soins, avant de la livrer à notre préparateur André Caruso, qui va monter le moteur d'origine qu'il vient de refaire à

neuf, après un souci de matière du carter moteur (Magnésium devenu poreux avec les années).

Bravo bien sûr à Pascal Perroud et son copilote, grands vainqueurs du VHC (Voitures Historiques de Compétition), avec cette voiture « neuve », sortant de fabrication par un préparateur qui a su ouvrir ce créneau pour des voitures construites depuis zéro, avec tous les composants au top, et permettant d'attendre des performances de voitures modernes (8ème au scratch des Moderne nous a-t-on dit !!!!).

Leur expérience du « Moderne », ou la compétition à un notre niveau, utilisant des ouvriers pour ne pas se lancer à l'aveugle dans les conditions plus que piègeuses rencontrées, les pneus soigneusement chauffés au maximum ce que tous les équipages au top font, les places simplement dans la catégorie des Demi-Dieux !  
Bravo à eux !